

Số: 54 /TB-VP

Kiên Giang, ngày 01 tháng 02 năm 2021

THÔNG BÁO

**Ý kiến chỉ đạo của Phó Chủ tịch UBND tỉnh Nguyễn Thanh Nhân
tại Hội nghị tổng kết ngành giao thông vận tải năm 2020 và triển khai
kế hoạch năm 2021, nhiệm vụ chủ yếu giai đoạn 2021-2025**

Ngày 20/01/2021, Sở Giao thông vận tải tổ chức Hội nghị tổng kết ngành giao thông vận tải năm 2020 và triển khai kế hoạch năm 2021, nhiệm vụ chủ yếu giai đoạn 2021-2025, Phó Chủ tịch UBND tỉnh Nguyễn Thanh Nhân đã tham dự và chỉ đạo tại Hội nghị.

Thành phần tham dự Hội nghị có: Ban Giám đốc và cán bộ công chức Sở Giao thông vận tải; đại diện các sở, ban, ngành cấp tỉnh; đại diện UBND các huyện, thành phố; các đơn vị tư vấn thiết kế và thi công công trình giao thông trên địa bàn tỉnh.

Sau khi nghe đại diện Ban Giám đốc Sở Giao thông vận tải báo cáo tình hình thực hiện nhiệm vụ năm 2020 và triển khai kế hoạch năm 2021, nhiệm vụ chủ yếu giai đoạn 2021-2025; tham luận của các đơn vị chuyên môn thuộc Sở Giao thông vận tải, ý kiến phát biểu thảo luận của các đại biểu tham dự Hội nghị, Phó Chủ tịch UBND tỉnh Nguyễn Thanh Nhân có ý kiến chỉ đạo như sau:

1. Đánh giá kết quả thực hiện năm 2020:

Năm 2020, mặc dù trong điều kiện gặp nhiều khó khăn do ảnh hưởng của dịch bệnh Covid-19 và thiên tai, mưa, bão, Sở Giao thông vận tải cơ bản đã hoàn thành tốt nhiệm vụ, các chỉ tiêu được giao; công tác xây dựng kế hoạch và thực hiện đầu tư xây dựng tiếp tục đạt kết quả khả quan, cải thiện đáng kể hạ tầng giao thông; công tác quản lý nhà nước về vận tải được tăng cường, kịp thời tham mưu ban hành các quy định trong lĩnh vực giao thông vận tải....

Tuy nhiên, bên cạnh những mặt đạt được còn tồn tại những hạn chế như:

- Tiến độ triển khai xây dựng cơ bản giai đoạn đầu còn chậm, chưa đáp ứng yêu cầu; công tác duy tu, sửa chữa, bảo trì chưa kịp thời, công tác quy hoạch triển khai chậm, trong thời gian tới cần lưu ý, có giải pháp khắc phục.

- Một số lĩnh vực của quản lý nhà nước chưa được thực hiện thường xuyên hoặc có thực hiện nhưng chất lượng, hiệu quả phần nào chưa đáp ứng yêu cầu, như: Công tác quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông, đặc biệt trong công tác bảo vệ hành lang an toàn giao thông đường bộ, đường thủy nội địa, chưa quyết liệt áp dụng các biện pháp theo quy định để xử lý vi phạm.

- Tình trạng vi phạm trật tự an toàn giao thông vẫn còn diễn ra phổ biến, vẫn còn tiềm ẩn nhiều nguy cơ làm gia tăng tai nạn giao thông.

2. Nhiệm vụ chủ yếu giai đoạn 2021-2025:

- Căn cứ Nghị quyết của Đại hội đại biểu Đảng bộ tỉnh lần thứ XI, nhiệm kỳ 2020-2025, trong đó tập trung triển khai thực hiện:

+ Nghiên cứu, đề xuất giải pháp khả thi để sử dụng có hiệu quả nguồn lực từ ngân sách và huy động các nguồn lực từ xã hội để triển khai đầu tư xây dựng hệ thống kết cấu hạ tầng đồng bộ, nhất là một số công trình có tính đột phá theo Nghị quyết Đại hội XI. Nâng cấp, mở rộng, xây mới các tuyến đường tỉnh, đường huyện theo quy hoạch.

+ Đầu tư nâng cấp mở rộng Cảng hàng không Rạch Giá, Cảng hàng không quốc tế Phú Quốc, mở rộng nhà ga hành khách, đường lăn sân bay Phú Quốc đạt cấp 4E.

+ Phát triển kinh tế hàng hải: Đầu tư phát triển các cảng trọng điểm tại Phú Quốc, Kiên Lương, Hà Tiên, Kiên Hải. Trong đó, tập trung phát triển cảng Hòn Chông - Kiên Lương; cảng nước sâu Nam Du; cảng tổng hợp tại Mũi Đất Đỏ và cảng biển Vịnh Đầm; cảng hành khách quốc tế Dương Đông - Phú Quốc, mở rộng cảng Bãi Vòng, cụm cảng Hà Tiên, Kiên Lương; định hướng phát triển chung, xây dựng kế hoạch triển khai thực hiện.

+ Phát triển dịch vụ vận tải, kho bãi chuyên nghiệp, cung cấp các dịch vụ trọn gói; nâng cao chất lượng dịch vụ hỗ trợ để tăng khả năng liên kết hiệu quả giữa các phương thức vận tải, giảm đầu mối cung cấp. Phát huy lợi thế về vị trí địa lý và điều kiện tự nhiên của tỉnh để phát triển hệ thống giao thông vận tải đường bộ, đường biển, đường hàng không...

+ Phát triển đội tàu vận tải biển, đáp ứng nhu cầu vận tải nội địa, tham gia sâu vào chuỗi cung ứng vận tải quốc gia; phát triển thêm các tuyến vận tải hành khách ven biển, hải đảo phục vụ hoạt động du lịch; nghiên cứu phát triển tuyến vận tải ven biển Việt Nam - Campuchia - Thái Lan.

- Rà soát, lập các quy hoạch chuyên ngành kỹ thuật của ngành giao thông vận tải giai đoạn 2021-2030, phối hợp với các sở, ngành và địa phương trong việc lập quy hoạch tích hợp chung toàn tỉnh (quy hoạch phát triển giao thông đường bộ, đường thủy, quy hoạch vận tải và logistics).

- Đẩy mạnh việc cải cách thủ tục hành chính, ứng dụng công nghệ thông tin và phương pháp quản lý hiện đại trong công tác quản lý vận tải, phương tiện, sát hạch, đăng kiểm...

- Thường xuyên duy tu, bảo trì, sửa chữa, nâng cấp các tuyến đường huyết mạch, đảm bảo giao thông thông suốt, xóa các điểm đen tai nạn giao thông.

- Tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông, văn hóa giao thông và đạo đức người điều khiển phương tiện nhằm nâng cao ý thức chấp hành của người tham gia giao thông, từng bước giảm thiểu tai nạn giao thông.

3. Triển khai thực hiện nhiệm vụ năm 2021:

- Căn cứ vào chương trình, kế hoạch, nhiệm vụ đã được đề ra, Sở Giao thông vận tải cần tổ chức thực hiện, nâng cao chất lượng công tác tham mưu cho

UBND tỉnh; rà soát các quy hoạch đã được phê duyệt, căn cứ theo Luật Quy hoạch xem xét, tham mưu đề xuất thực hiện, chuẩn bị cho giai đoạn 2021-2025.

- Về công tác xây dựng cơ bản:

+ Triển khai sớm các bước thủ tục chuẩn bị đầu tư ngay từ đầu năm kế hoạch; xây dựng danh mục, kế hoạch thực hiện đầu tư công giai đoạn 2021-2025. Lập kế hoạch, phân kỳ đầu tư, thứ tự ưu tiên để thực hiện.

+ Đẩy nhanh tiến độ thực hiện chuẩn bị đầu tư các dự án, tiến độ thi công, đảm bảo giải ngân đúng tiến độ, đặc biệt là các công trình trọng điểm như: Đường 3 Tháng 2 nối dài, đường ven biển Rạch Giá – Hòn Đất, Cảng hành khách Rạch Giá.... Chỉ đạo tăng cường công tác kiểm tra, giám sát chất lượng công trình từ hồ sơ thiết kế, thi công, giám sát phải đảm bảo về chất lượng, tiến độ, an toàn lao động.... Trong quá trình thi công tránh không gây ảnh hưởng, cản trở đến đời sống, sinh hoạt của người dân.

+ Phối hợp với các sở, ngành và địa phương thực hiện công tác giải phóng mặt bằng để triển khai thi công các dự án, công trình theo kế hoạch, tránh tình trạng kéo dài tiến độ thực hiện, chậm đưa vào khai thác, sử dụng.

- Về công tác quản lý kết cấu hạ tầng giao thông:

+ Thường xuyên kiểm tra, theo dõi và tham mưu kịp thời cho UBND tỉnh các vấn đề liên quan đến hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông trên địa bàn tỉnh để đảm bảo an toàn giao thông, giao thông thông suốt, an toàn.

+ Thường xuyên kiểm tra, theo dõi, quản lý và bảo trì các công trình trên các tuyến quốc lộ, các tuyến đường tỉnh, các tuyến đường huyện, đường giao thông nông thôn trên địa bàn. Kiểm tra, xử lý nghiêm các trường hợp lấn chiếm hành lang an toàn giao thông đường thủy và đường bộ.

+ Lập kế hoạch quản lý, đấu thầu khai thác bến xe, bến thủy nội địa theo quy định.

+ Rà soát, tham mưu công tác quản lý tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ, đường thủy theo quy định; nhất là các cảng, bến thủy nội địa.

- Về công tác quản lý vận tải, phương tiện:

+ Rà soát quy hoạch vận tải, nghiên cứu các giải pháp nâng cao chất lượng vận tải công cộng theo hướng văn minh, lịch sự, ứng dụng công nghệ thông tin. Tăng cường công tác quản lý các bến thủy nội địa, các phương tiện vận tải ra các đảo và vận tải hành khách, đặc biệt trong mùa mưa bão nhằm đảm bảo an toàn giao thông, đáp ứng được nhu cầu đi lại và vận chuyển hàng hóa của Nhân dân và doanh nghiệp.

+ Tăng cường công tác quản lý các phương tiện vận tải thủy, bộ; đặc biệt là các phương tiện vận tải từ bờ ra các đảo, các tàu chở khách du lịch; thực hiện tốt công tác kiểm định, sát hạch lái xe, thực hiện tốt công tác quản lý vận tải qua thiết bị giám sát hành trình.

+ Lưu ý việc thực hiện các biện pháp phòng chống dịch bệnh Covid-19 theo quy định.

- Về trật tự an toàn giao thông và tai nạn giao thông:

Công tác quán triệt, triển khai các chỉ đạo của Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ, Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia về lĩnh vực bảo đảm trật tự an toàn giao thông đi vào chiều sâu. Phối hợp với các ngành chức năng, cũng như Ban An toàn giao thông tỉnh nâng cao vai trò, trách nhiệm của người đứng đầu; tăng cường triển khai nhiều giải pháp đồng bộ, nhằm kéo giảm tai nạn giao thông. Thực hiện tốt công tác tuyên truyền giáo dục pháp luật về trật tự an toàn giao thông (đặc biệt là Luật Phòng chống tác hại của rượu bia và Nghị định số 100/2019/NĐ-CP của Chính phủ), tăng cường tuần tra, kiểm soát, xử lý trên các tuyến giao thông, các bất cập về hạ tầng giao thông đã được phối hợp xử lý, góp phần kéo giảm tai nạn giao thông.

- **Về công tác tổ chức:** Quan tâm đào tạo, bồi dưỡng, nâng cao năng lực đội ngũ cán bộ về quản lý cũng như kỹ thuật đáp ứng yêu cầu phát triển của ngành, nhất là cán bộ trẻ, đảm bảo nguồn lực kế thừa.

Văn phòng Ủy ban nhân dân tỉnh xin thông báo ý kiến của Phó Chủ tịch UBND tỉnh đến các sở, ban, ngành và địa phương có liên quan biết, thực hiện./.

Nơi nhận:

- CT và các PCT UBND tỉnh;
- Các sở, ngành cấp tỉnh;
- UBND các huyện, thành phố;
- LĐVP, P. KT, P. TH;
- Lưu: VT, cvquoc.

KT. CHÁNH VĂN PHÒNG
PHÓ CHÁNH VĂN PHÒNG



Đặng Vũ Bằng

