

Số: 34 /KH-UBND

Kiên Giang, ngày 10 tháng 3 năm 2017

KẾ HOẠCH
Năm an toàn giao thông 2017 trên địa bàn tỉnh Kiên Giang

Tiếp tục thực hiện Chương trình hành động 32-CTr/TU ngày 28 tháng 01 năm 2013 của Tỉnh uỷ về thực hiện Chỉ thị số 18-CT/TW ngày 04 tháng 9 năm 2012 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông; Nghị quyết số 88/NQ-CP ngày 24/8/2011 của Chính phủ về tăng cường thực hiện các giải pháp trọng tâm bảo đảm trật tự an toàn giao thông; hướng ứng Chương trình “Thập kỷ hành động vì an toàn giao thông đường bộ 2011-2020” của Liên Hiệp quốc; Kế hoạch số 08/KH-UBATGTQG ngày 09/01/2017 của Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia về Năm An toàn giao thông 2017; Ủy ban nhân dân tỉnh ban hành Kế hoạch triển khai Năm An toàn giao thông 2017, với chủ đề “Xây dựng văn hoá giao thông trong Thanh, Thiếu niên” với mục tiêu “Tính mạng con người là trên hết”, cụ thể như sau:

I. MỤC ĐÍCH

1. Nâng cao nhận thức và ý thức tự giác chấp hành pháp luật của người tham gia giao thông, xây dựng văn hóa giao thông an toàn trong mọi tầng lớp nhân dân, đặc biệt là Thanh, Thiếu niên.
2. Tiếp tục giảm tai nạn giao thông từ 5 đến 10% cả 03 tiêu chí về số vụ, số người chết, bị thương so với năm 2016.
3. Không để xảy ra tình trạng ùn tắc giao thông các địa bàn trọng điểm trong các dịp lễ, Tết trên địa bàn tỉnh.

II. YÊU CẦU

1. Chỉ đạo và tổ chức triển khai thực hiện quyết liệt, đồng bộ các giải pháp trên phạm vi toàn tỉnh, từ thành phố, thị xã, huyện, xã, phường, thị trấn ngay từ tháng đầu và cả năm 2017.
2. Xây dựng kế hoạch triển khai cụ thể từng nhiệm vụ, từng hoạt động, phù hợp với điều kiện thực tiễn của địa phương, cơ quan, đơn vị; tuyệt đối tránh hình thức, triệt để thực hành tiết kiệm.

3. Phổ biến, quán triệt nhiệm vụ đến từng cán bộ, công chức, viên chức và người lao động; gắn trách nhiệm của cá nhân người đứng đầu với kết quả thực hiện nhiệm vụ bảo đảm trật tự an toàn giao thông trong phạm vi chức năng, nhiệm vụ, thẩm quyền của các cơ quan, đơn vị thực thi công vụ.

4. Tăng cường ứng dụng khoa học và công nghệ trong công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông, nhất là ứng dụng công nghệ thông tin trong quản lý điều hành vận tải; giám sát, phát hiện và xử lý vi phạm về trật tự an toàn giao thông.

III. NHIỆM VỤ TRỌNG TÂM

1. Tiếp tục triển khai thực hiện có hiệu quả Chỉ thị số 18-CT/TW ngày 04/9/2012 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa; Nghị quyết số 88/NQ-CP ngày 24/8/2011 của Chính phủ về tăng cường thực hiện các giải pháp trọng tâm bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; Chương trình hành động số 32-CTr/TU ngày 28/01/2013 của Tỉnh ủy và Kế hoạch số 17/KH-UBND ngày 28/02/2013 của UBND tỉnh.

2. Rà soát kiến nghị sửa đổi, bổ sung hệ thống văn bản quy phạm pháp luật, các quy định về tổ chức bộ máy, chế độ, chính sách đối với lực lượng làm nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; tăng cường thanh tra, kiểm tra, giám sát hoạt động thực thi công vụ, chú trọng các khâu quản lý kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải, đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe, đăng ký, đăng kiểm phương tiện giao thông, thanh tra, tuần tra, kiểm soát.

3. Đẩy nhanh tiến độ, giám sát chất lượng các hoạt động đầu tư xây dựng, bảo trì, bảo dưỡng kết cấu hạ tầng giao thông; nghiên cứu, tổ chức giao thông khoa học, hợp lý, phù hợp với cơ sở hạ tầng giao thông; đẩy nhanh tiến độ thực hiện kế hoạch lập lại trật tự hành lang an toàn đường bộ trên địa bàn tỉnh (theo Quyết định số 994/QĐ-TTg ngày 19/6/2014 của Thủ tướng Chính phủ); tiếp tục rà soát, lắp đặt hệ thống biển báo giao thông phù hợp với các quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về báo hiệu giao thông đường bộ; thường xuyên rà soát và khắc phục kịp thời các điểm đen, vị trí mất an toàn giao thông.

4. Tiếp tục nâng cao năng lực, chất lượng dịch vụ vận tải đường thủy nội địa nhằm giảm áp lực cho vận tải đường bộ; nâng cao chất lượng dịch vụ vận tải hành khách; khuyến khích đầu tư, sử dụng dịch vụ vận tải hành khách công cộng, hạn chế sử dụng phương tiện cơ giới cá nhân; kết nối mạng lưới vận tải từ trung tâm của tỉnh đến các huyện, các khu công nghiệp, cụm dân cư nông thôn.

5. Đẩy mạnh công tác thanh tra, tuần tra, kiểm soát và xử lý vi phạm pháp luật về trật tự, an toàn giao thông. Tập trung xử lý các vi phạm về hành lang an toàn giao thông đường bộ, đường thủy nội địa; các lỗi vi phạm quy định về điều kiện kinh doanh vận tải, tải trọng phương tiện vận tải, an toàn kỹ thuật phương

tiện; các hành vi vi phạm của người tham gia giao thông có nguy cơ cao dẫn đến tai nạn giao thông.

6. Đổi mới và nâng cao hiệu quả công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông tới mọi đối tượng, nhất là cho đồng bào vùng sâu, vùng xa; phát huy vai trò của các tổ chức chính trị - xã hội đẩy mạnh thực hiện cuộc vận động “Toàn dân tham gia bảo đảm trật tự, an toàn giao thông” và phát động phong trào “Toàn dân thực hiện văn hóa giao thông” trong đó chú trọng vào giới trẻ, Thanh, Thiếu niên.

IV. PHÂN CÔNG NHIỆM VỤ

1. Ban An toàn giao thông tỉnh

- Tiếp tục phối hợp các thành viên Ban An toàn giao thông tỉnh, sở, ngành và các địa phương thực hiện có hiệu quả Kế hoạch số 100/KH-UBND ngày 05/9/2016 của UBND tỉnh thực hiện Chỉ thị số 23/CT-TTg ngày 05/7/2016 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường thực hiện các giải pháp cấp bách về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường thủy nội địa trong tình hình mới.

- Phối hợp tổ chức các hoạt động tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự an toàn giao thông. Trong đó, triển khai thực hiện Quyết định số 530/QĐ-UBND ngày 04/12/2015 của Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia về tuyên truyền và xử lý vi phạm nồng độ cồn đối với người điều khiển phương tiện giao thông cơ giới giai đoạn 2015-2020 và kế hoạch xây dựng văn hóa giao thông giai đoạn 2016 – 2020; tuyên truyền thực hiện chủ đề Năm An toàn giao thông 2017; xây dựng và chỉ đạo thực hiện kế hoạch tuyên truyền, vận động và xử lý vi phạm về đội mũ bảo hiểm đối với người đi mô tô, xe máy, xe đạp điện giai đoạn 2017-2020; phổ biến quy định pháp luật về quản lý hoạt động vận tải khách và hàng hóa,....

- Chủ động phối hợp với các thành viên Ban An toàn giao thông tỉnh và các sở, ngành, cơ quan đoàn thể liên tịch về tuyên truyền pháp luật trật tự an toàn giao thông. Phát huy hiệu quả các chuyên mục an toàn giao thông trên Đài Phát thanh và Truyền hình Kiên Giang, Báo Kiên Giang, Bản tin Công đoàn. Tổ chức hoạt động tuyên truyền theo chủ đề: An toàn cho người đi xe mô tô, xe gắn máy; kiểm soát tốc độ; kiểm soát tải trọng xe; kiểm soát về nồng độ cồn đối với lái xe; an toàn bến khách ngang sông,...

- Tổ chức các hoạt động hưởng ứng “Ngày thế giới tưởng niệm các nạn nhân tử vong do tai nạn giao thông”; phát động giải thưởng “Vô lăng vàng” lần thứ 4; phát động cuộc thi viết, thi ảnh về an toàn giao thông năm 2017.

- Tổ chức các đoàn kiểm tra, đôn đốc công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông tại các địa phương có tai nạn giao thông tăng. Tổ chức đoàn liên ngành kiểm tra chuyên đề xử lý các cảng, bến, phương tiện, người điều khiển phương tiện vi phạm pháp luật về trật tự an toàn giao thông những ngày trước,

trong và sau các dịp lễ, Tết; đề xuất các giải pháp kiểm chế, kéo giảm tai nạn giao thông.

2. Sở Giao thông vận tải

a) Về phổ biến quy định pháp luật về trật tự an toàn giao thông: Tiếp tục triển khai thực hiện các quy định tại Nghị định số 46/2016/NĐ-CP ngày 26/5/2016 của Chính phủ về xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ và đường sắt; đồng thời, triển khai các quy định về kinh doanh, điều kiện kinh doanh vận tải.

b) Về tái cơ cấu lĩnh vực vận tải, siết chặt quản lý kinh doanh vận tải và kiểm soát tải trọng phương tiện:

- Tiếp tục triển khai thực hiện có hiệu quả Chiến lược phát triển dịch vụ vận tải đến năm 2020, định hướng đến năm 2030 được phê duyệt tại Quyết định số 318/QĐ-TTg ngày 04/3/2014 của Thủ tướng Chính phủ; tăng cường kết nối, đẩy mạnh ứng dụng công nghệ thông tin, hiện đại hoá điều hành vận tải, nâng cao năng lực, chất lượng.

- Phối hợp với Công an tỉnh triển khai Công văn số 1974/UBND-KTCN ngày 01/12/2016 của UBND tỉnh về tăng cường công tác kiểm soát tải trọng phương tiện giao thông trên địa bàn tỉnh theo Chỉ thị số 32/CT-TTg ngày 25/11/2016 của Thủ tướng Chính phủ; tập trung các giải pháp ngăn chặn vi phạm từ khâu xếp hàng lên xe; kiểm soát chặt việc thực hiện quy định về kích thước thành, thùng xe; tăng cường sử dụng dữ liệu thiết bị giám sát hành trình xe ô tô; xử phạt nghiêm việc sử dụng phương tiện không bảo đảm an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường theo quy định.

c) Nâng cao chất lượng công tác đào tạo, sát hạch và quản lý người điều khiển phương tiện:

- Đổi mới phương thức đào tạo, cấp giấy phép điều khiển phương tiện cơ giới đường bộ, đường thủy nội địa phù hợp với điều kiện kinh tế, xã hội của địa phương; tăng cường ứng dụng công nghệ thông tin, camera giám sát quá trình đào tạo và sát hạch; nghiên cứu đơn giản hóa thủ tục cấp, đổi giấy phép điều khiển phương tiện;

- Thường xuyên tổ chức tập huấn nâng cao trình độ chuyên môn, nghiệp vụ và tinh thần, trách nhiệm của cán bộ, đội ngũ giáo viên, sát hạch viên.

d) Nâng cao chất lượng quản lý an toàn kỹ thuật phương tiện:

- Đẩy mạnh cải cách hành chính, đơn giản hóa thủ tục hành chính, triển khai cung cấp dịch vụ công trực tuyến cấp độ 4; tiếp tục thực hiện có hiệu quả Chỉ thị số 08/CT-TTg ngày 12/4/2014 của Thủ tướng Chính phủ về các giải pháp cấp bách để nâng cao chất lượng và chống tiêu cực trong công tác đăng kiểm.

- Phối hợp Công an tỉnh, Sở Công Thương quản lý chặt chẽ hoạt động sản xuất, kinh doanh, nhập khẩu và sử dụng phương tiện, chú trọng công tác giám sát việc thực hiện quy định về đăng kiểm và niên hạn sử dụng của phương tiện.

đ) Đầu tư xây dựng, khai thác hiệu quả và bảo đảm an toàn giao thông của hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông:

- Tăng cường công tác thanh tra, kiểm tra, giám sát công tác quản lý, bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông; tiếp tục đẩy mạnh việc phân cấp, xã hội hóa công tác khai thác, bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông trên tất cả các lĩnh vực; lập kế hoạch thẩm định đối với toàn bộ hệ thống quốc lộ giao ủy thác, các tuyến đường tỉnh và đường huyện; bổ sung đầy đủ hệ thống hộ lan, cọc tiêu, biển báo; hoàn thiện quy trình khai thác, bảo đảm khai thác hiệu quả, an toàn; xử lý khắc phục các điểm, đoạn nguy cơ tiềm ẩn xảy ra tai nạn giao thông.

- Tổ chức thực hiện kịp thời các nhiệm vụ của Quyết định số 994/QĐ-TTg ngày 19/6/2014 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt kế hoạch lập lại trật tự hành lang an toàn đường bộ, đường sắt đến năm 2020.

e) Tăng cường công tác thanh tra, kiểm tra, xử lý vi phạm trong lĩnh vực bảo đảm trật tự an toàn giao thông:

- Tăng cường kiểm tra và xử lý vi phạm trong việc triển khai thực hiện quy định về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải; phối hợp với ngành Công an tiếp tục thực hiện siết chặt kiểm soát tải trọng xe; kiểm tra việc thực hiện cam kết xếp hàng hóa, vận chuyển đúng tải trọng phương tiện và hành vi tự ý thay đổi kích thước thùng chở hàng của xe, các đơn vị kinh doanh vận tải, chủ phương tiện tại các đầu mối hàng hóa.

- Tiếp tục sử dụng hiệu quả dữ liệu từ thiết bị giám sát hành trình của xe ô tô để xử lý vi phạm đối với chủ xe, lái xe, xác định trách nhiệm liên quan của cơ quan, người thực thi công vụ; công bố doanh nghiệp có nhiều xe vi phạm trên các phương tiện thông tin đại chúng; cung cấp dữ liệu và thông tin cho lực lượng cảnh sát giao thông xử lý ngay các xe vi phạm tốc độ cao tiềm ẩn nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông; tiếp tục siết chặt quản lý đối với các phương tiện thủy nội địa vận tải khách từ bờ ra đảo, quanh đảo và ngang sông.

- Tăng cường thanh tra, kiểm tra xử lý vi phạm trong công tác đào tạo, sát hạch cấp giấy phép điều khiển phương tiện; thông báo số điện thoại đường dây nóng của cơ quan thanh tra tại các cơ sở đào tạo, sát hạch cấp giấy phép lái xe để tiếp nhận phản ánh của người dân về vi phạm, tiêu cực.

- Đẩy mạnh công tác kiểm tra, kiểm soát việc chấp hành quy định pháp luật về an toàn giao thông đường thủy nội địa; kiên quyết đình chỉ hoạt động của các cảng, bến và phương tiện thủy nội địa, hàng hải chưa đáp ứng đầy đủ quy định về điều kiện an toàn.



- Phối hợp với Sở Y tế tăng cường kiểm tra các cơ sở khám sức khoẻ cho người điều khiển phương tiện; tổ chức hậu kiểm kết quả khám sức khoẻ cho lái xe kinh doanh vận tải.

f. Triển khai các nhiệm vụ liên quan đến công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông: Đề án xây dựng các giải pháp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ tại những khu vực có khu công nghiệp, cụm công nghiệp trên địa bàn tỉnh theo Quyết định số 2376/QĐ-BGTVT ngày 29/7/2016 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải và Đề án tăng cường bảo đảm trật tự an toàn giao thông nông thôn.

3. Công an tỉnh:

- Tăng cường tuần tra kiểm soát, chú trọng tuần tra lưu động; tiếp tục phát huy mô hình tổ tuần tra phối hợp Cảnh sát giao thông với các lực lượng Cảnh sát khác; đẩy mạnh ứng dụng thiết bị kỹ thuật nghiệp vụ để phát hiện và xử lý các hành vi vi phạm trật tự an toàn giao thông; tập trung xử lý các lỗi vi phạm thường xảy ra tai nạn giao thông

- Chỉ đạo lực lượng Cảnh sát giao thông, Công an các huyện, thị xã, thành phố mở các đợt cao điểm tuần tra, kiểm soát, xử lý chuyên đề vào các ngày trước, trong và sau lễ, Tết trong năm.

- Kết hợp giữa công tác tuần tra và khảo sát kết cấu hạ tầng giao thông, kiến nghị các bất hợp lý trong tổ chức giao thông; chú trọng tại các tuyến đường mới khai thác, sử dụng; kiến nghị việc giải quyết các điểm, đoạn nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông; thực hiện các giải pháp khắc phục ùn tắc giao thông.

- Chỉ đạo lực lượng cảnh sát kinh tế tăng cường đấu tranh phòng, chống tội phạm buôn lậu, sản xuất hàng giả đối với các loại xe máy điện, xe đạp điện, mũ bảo hiểm,...

4. Sở Giáo dục và Đào tạo:

- Tiếp tục triển khai thực hiện Chương trình phối hợp giữa Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia, Bộ Giáo dục và Đào tạo về tăng cường công tác giáo dục an toàn giao thông trong trường học cho học sinh, sinh viên giai đoạn 2013 - 2018; triển khai kế hoạch giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông và xây dựng văn hoá giao thông cho học sinh, sinh viên năm học 2016 - 2017.

- Chỉ đạo các trường học, giáo viên chủ nhiệm phối hợp với phụ huynh yêu cầu học sinh các cấp tự giác chấp hành quy tắc giao thông, đội mũ bảo hiểm khi đi mô tô, xe gắn máy, xe điện; không điều khiển xe mô tô, xe gắn máy khi chưa đủ tuổi, chưa có giấy phép lái xe; phối hợp các ngành liên quan tổ chức kiểm tra việc triển khai thực hiện.

- Tổ chức tập huấn nâng cao kiến thức, chuyên môn, nghiệp vụ về giáo dục an toàn giao thông cho giáo viên; tiếp tục phát động cuộc thi “Giao thông học đường” trên internet cho học sinh phổ thông năm học 2016 - 2017.

5. Sở Thông tin và Truyền thông; Đài Phát thanh và Truyền hình Kiên Giang; Báo Kiên Giang

- Chỉ đạo hướng dẫn tuyên truyền các nội dung do Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia, Bộ Thông tin và Truyền thông phát hành.

- Đa dạng hóa các hình thức tuyên truyền bảo đảm trật tự an toàn giao thông phù hợp với các nhóm đối tượng khác nhau; đẩy mạnh tuyên truyền trên các phương tiện thông tin đại chúng, trọng tâm trên truyền hình, phát thanh, truyền thanh,...

- Đa dạng hóa hình thức truyền thông: Tuyên truyền trực quan, tuyên truyền lưu động, loa phóng thanh; sử dụng thông điệp, băng rôn, khẩu hiệu, triển lãm tranh ảnh, các hội thi, vận động sáng tác âm nhạc, phim ảnh, văn học nghệ thuật về chủ đề an toàn giao thông.

- Tập trung tuyên truyền theo chủ đề năm 2017 với trọng tâm là xây dựng “Văn hóa giao thông trong Thanh, Thiếu niên” và chuyên đề: Kiểm soát tải trọng phương tiện; phòng, chống uống rượu bia đối với lái xe; tuân thủ quy định tốc độ; đội mũ bảo hiểm; điều kiện bảo đảm an toàn phương tiện thủy chở khách.

6. Sở Y tế; Hội Chữ thập đỏ tỉnh:

- Chủ động phối hợp Ban An toàn giao thông các cấp tổ chức tập huấn phổ biến kiến thức về sơ cấp cứu ban đầu đối với người bị tai nạn giao thông, đuối nước cho đội ngũ lái xe taxi, xe chở khách và tình nguyện viên.

- Chỉ đạo các Trung tâm Y tế tăng cường biện pháp nâng cao chất lượng công tác khám sức khỏe đối với lái xe, xử lý nghiêm các tổ chức, cá nhân vi phạm trong tổ chức thực hiện.

7. Bộ Chỉ huy Quân sự, Bộ Chỉ huy Bộ đội Biên phòng tỉnh:

- Tăng cường hoạt động tuần tra kiểm soát, duy trì nghiêm việc chấp hành các quy định pháp luật, Điều lệnh, Điều lệ của Quân đội đối với người điều khiển phương tiện quân sự khi tham gia giao thông, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm trật tự an toàn giao thông.

- Tiếp tục tăng cường công tác tuyên truyền, giáo dục pháp luật về trật tự an toàn giao thông trong toàn quân; xây dựng các mô hình địa bàn điểm, đơn vị điểm về trật tự an toàn giao thông; tích cực tham gia với địa phương trong việc thực hiện các giải pháp bảo đảm trật tự an toàn giao thông, khắc phục ùn tắc giao thông.

8. Cảng vụ Hàng hải Kiên Giang:

Chỉ đạo tăng cường công tác kiểm tra an toàn đối với phương tiện tàu khách hoạt động tuyến hàng hải, đặc biệt là tuyến vận tải từ bờ ra các đảo. Xử lý nghiêm các hành vi vi phạm về chở hàng hóa quá trọng tải, chở vượt số lượng hành khách theo quy định và các vi phạm về an toàn hàng hải khác. Kiên quyết

không cấp phép rời cảng khi các phương tiện không đủ điều kiện an toàn hoạt động tuyến hàng hải.

9. Các Sở Xây dựng, Sở Công Thương, Sở Tài nguyên và Môi trường, Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn:

Tăng cường chỉ đạo các doanh nghiệp sản xuất vật liệu xây dựng, khai thác tài nguyên, khoáng sản, phân bón, nông sản, xây lắp các công trình có sử dụng kết cấu siêu trường, siêu trọng, kinh doanh xăng, dầu..., thực hiện nghiêm các quy định về xếp hàng hóa lên xe ô tô, cương quyết không để tình trạng xe ô tô chờ hàng quá tải đi và đến các đầu mối hàng hóa của doanh nghiệp.

10. Sở Công Thương, Sở khoa học và Công nghệ:

Chỉ đạo tăng cường kiểm tra, giám sát hoạt động kinh doanh các loại xe máy điện, xe đạp điện và mũ bảo hiểm. Tiếp tục lấy mẫu mũ bảo hiểm để kiểm tra chất lượng, xử lý nghiêm các cơ sở kinh doanh mũ bảo hiểm không đạt quy chuẩn.

11. Sở Tài chính:

Chủ trì phối hợp Ban An toàn giao thông tỉnh, Sở Giao thông vận tải, Công an tỉnh tham mưu UBND tỉnh ban hành quy định về định mức, đối tượng thực hiện ngân sách về lĩnh vực đảm bảo trật tự an toàn giao thông; đồng thời, hướng dẫn Ban An toàn giao thông tỉnh, huyện, xã xây dựng dự toán kinh phí bảo đảm trật tự an toàn giao thông theo quy định của Luật Ngân sách.

12. Đề nghị Ủy ban Mặt trận tổ quốc Việt Nam tỉnh; các sở, ban, ngành cấp tỉnh (Đảng, chính quyền, đoàn thể); các tổ chức chính trị - xã hội:

- Tiếp tục tuyên truyền, vận động đoàn viên, hội viên, cán bộ, công chức, viên chức, người lao động và nhân dân chấp hành đúng các quy định của pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông thông qua các buổi sinh hoạt, tập huấn, tọa đàm, hội thi, sân chơi,...

- Đẩy mạnh công tác tuyên truyền đảm bảo trật tự an toàn giao thông theo chuyên đề, chú ý các nhóm giải pháp tuyên truyền phù hợp từng đối tượng, địa bàn; nhất là tuyên truyền đối tượng cá biệt có nguy cơ vi phạm trật tự an toàn giao thông, tập trung tại địa bàn nông thôn, hải đảo.

- Phát huy vai trò của Hội Nông dân, Hội Phụ nữ, Hội Cựu chiến binh, Đoàn Thanh niên trong việc tuyên truyền nâng cao nhận thức và ý thức chấp hành pháp luật trật tự an toàn giao thông cho nhân dân trên địa bàn; Liên đoàn Lao động tỉnh tiếp tục đẩy mạnh hoạt động tuyên truyền, vận động công nhân, viên chức, người lao động, đặc biệt là công nhân tại các khu công nghiệp, cụm công nghiệp tự giác chấp hành pháp luật về bảo đảm trật tự an toàn giao thông; Ủy ban Mặt trận tổ quốc Việt Nam tỉnh đẩy mạnh phong trào “Toàn dân tham gia bảo đảm trật tự an toàn giao thông”.

13. Ủy ban nhân dân các huyện, thị xã, thành phố:

- Chỉ đạo Ban An toàn giao thông cấp huyện, xã xây dựng và triển khai kế hoạch hành động thực hiện chủ đề Năm an toàn giao thông 2017 tại địa phương; tiếp tục kiện toàn bộ máy, nhân sự Ban An toàn giao thông cấp huyện, xã.

- Chỉ đạo các lực lượng chức năng tăng cường tuần tra, kiểm soát, ngăn chặn và kiểm chế tai nạn giao thông liên quan đến xe mô tô, xe gắn máy trên các tuyến đường giao thông nông thôn; tăng cường, bố trí thêm các lực lượng khác ngoài Cảnh sát giao thông tham gia bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong các ngày nghỉ lễ, Tết; xử lý nghiêm đối với các trường hợp đã uống rượu, bia vẫn tham gia giao thông, chở quá số người quy định và không đội mũ bảo hiểm khi đi mô tô, xe gắn máy; lắp đặt hoặc đề xuất lắp đặt hệ thống cảnh báo trên các tuyến đường thường xảy ra tai nạn giao thông.

- Thường xuyên rà soát, xác định các điểm mất an toàn trên đường giao thông, cầu dân sinh; khẩn trương tổ chức duy tu, sửa chữa hoặc kiến nghị các ngành chức năng xử lý kịp thời để nhân dân đi lại được thuận lợi và an toàn; quan tâm thực hiện Quyết định số 994/QĐ-TTg ngày 19/6/2014 của Thủ tướng Chính phủ về kế hoạch lập lại trật tự hành lang an toàn đường bộ, đường sắt giai đoạn 2014 - 2020, cương quyết không để phát sinh thêm đường ngang trái phép trên địa bàn.

- Tăng cường thực hiện kiểm soát tải trọng phương tiện vận tải đường bộ; yêu cầu các đơn vị khai thác khoáng sản, kinh doanh kho, bãi, cảng, sản xuất công nghiệp, nông nghiệp..., trên địa bàn thực hiện xếp hàng hóa lên xe ô tô đúng quy định về tải trọng; xử lý nghiêm xe ô tô vi phạm chở hàng quá tải tham gia giao thông; xác định rõ trách nhiệm của tổ chức, cá nhân nếu để xảy ra tình trạng phương tiện vi phạm chở hàng quá trọng tải lưu thông trên đường bộ thuộc địa bàn quản lý.

- Xây dựng kế hoạch tuyên truyền, vận động chuyên đề an toàn giao thông cho người đi xe mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện và các chuyên đề phù hợp với điều kiện thực tế của địa phương; tăng cường tuyên truyền, vận động ở cơ sở, phát huy hiệu quả của hệ thống truyền thanh xã, phường.

V. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

- Căn cứ nội dung Kế hoạch này các sở, ban, ngành; UBND các huyện, thị xã, thành phố xây dựng kế hoạch bảo đảm trật tự, an toàn giao thông năm 2017 theo chức năng, nhiệm vụ và tình hình thực tế của ngành, địa phương để thực hiện đạt kết quả cao nhất.

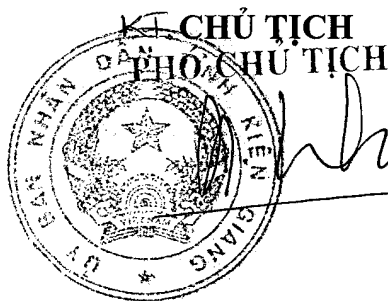
- Giao Ban An toàn giao thông tỉnh theo dõi, đôn đốc triển khai thực hiện Kế hoạch này; tổng hợp, báo cáo UBND tỉnh hàng quý trong các hội nghị sơ kết, tổng kết công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông.

Trên đây là Kế hoạch triển khai Năm An toàn giao thông năm 2017 trên địa bàn tỉnh Kiên Giang. Trong quá trình triển khai thực hiện nếu có khó khăn, vướng mắc, các đơn vị, địa phương phản ánh về Ủy ban nhân dân tỉnh (thông

qua Ban An toàn giao thông tỉnh) để điều chỉnh, bổ sung cho phù hợp, bảo đảm thực hiện hoàn thành mục tiêu, nhiệm vụ Kế hoạch đã đề ra./ *Đã*

Nơi nhận:

- Ủy ban ATGTQG;
- Bộ Giao thông vận tải;
- Đoàn ĐBQH tỉnh Kiên Giang;
- TT.TU; TT.HĐND tỉnh;
- CT và các PCT UBND tỉnh;
- Ban ATGT tỉnh;
- Báo Kiên Giang;
- Đài Phát Thanh-Truyền hình KG;
- Các sở, ban, ngành cấp tỉnh (Đảng, chính quyền, đoàn thể);
- Các tổ chức chính trị - xã hội;
- UBND các huyện, thị xã, thành phố;
- LĐVP và CVNC;
- Lưu: VT, tthuy.



Mai Anh Nhịn

