

Số: 04 /BC-UBND

Kiên Giang, ngày 06 tháng 01 năm 2022

BÁO CÁO

Tổng kết 05 năm thực hiện Chỉ thị số 32/CT-TTg ngày 25/11/2016 của Thủ tướng Chính phủ về “Tăng cường công tác kiểm soát tải trọng phương tiện giao thông”

Thực hiện Kế hoạch số 186/KH-UBATGTQG ngày 12 tháng 11 năm 2021 của Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia về Tổng kết 05 năm thực hiện Chỉ thị số 32/CT-TTg ngày 25/11/2016 của Thủ tướng Chính phủ về “Tăng cường công tác kiểm soát tải trọng phương tiện giao thông”. UBND tỉnh Kiên Giang báo cáo việc triển khai thực hiện như sau:

I. CÔNG TÁC CHỈ ĐẠO ĐIỀU HÀNH

Sau khi tiếp thu Chỉ thị số 32/CT-TTg ngày 25/11/2016 của Thủ tướng Chính phủ về “Tăng cường công tác kiểm soát tải trọng phương tiện giao thông”; UBND tỉnh Kiên Giang đã quán triệt đến các ngành, địa phương bằng Công văn số 1974/UBND-KTCN ngày 01/12/2016 về việc tăng cường công tác kiểm soát tải trọng phương tiện giao thông trên địa bàn tỉnh Kiên Giang.

Chỉ đạo Công an tỉnh xây dựng Kế hoạch số 529/KH-CAT-PC67 ngày 13/6/2017 về tăng cường kiểm tra, kiểm soát và xử lý hành vi vi phạm chở hàng quá tải trọng của phương tiện giao thông đường bộ triển khai đến công an các đơn vị, địa phương.

Thành lập Đoàn thanh tra việc chấp hành các quy định của pháp luật về kiểm soát tải trọng phương tiện đối với các tổ chức, cá nhân trên địa bàn tỉnh, thành phần gồm: Thanh tra Sở Giao thông vận tải, Trung tâm Đăng kiểm xe cơ giới, Phòng Cảnh sát giao thông đường bộ, Phòng Cảnh sát Quản lý hành chính về trật tự xã hội.

Đồng thời UBND các huyện, thành phố đã tổ chức triển khai tăng cường công tác kiểm soát tải trọng phương tiện giao thông trên địa bàn.

II. KẾT QUẢ THỰC HIỆN

1. Công tác tuyên truyền, giáo dục pháp luật và định hướng dư luận xã hội

Trong 05 năm qua, Ban An toàn giao thông tỉnh đã xây dựng và triển khai nhiều kế hoạch, chương trình hành động để tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về trật tự an toàn giao thông (ATGT) phù hợp theo chủ đề từng năm, mặc dù trong các năm 2020, 2021 tình hình dịch bệnh Covid – 19 diễn biến khá phức tạp, có thời gian giãn cách xã hội, nhưng công tác phối hợp tuyên truyền, giáo dục, phổ biến pháp luật nâng cao nhận thức và ý thức chấp hành của người

tham gia giao thông được các Sở, ban, ngành, các tổ chức chính trị - xã hội, các đoàn thể quan tâm chỉ đạo, nhiều hoạt động tuyên truyền được tổ chức; nổi bật là các cơ quan thông tin của tỉnh như: Báo Kiên Giang, Đài Phát thanh và Truyền hình Kiên Giang đã phản ánh tình trạng phương tiện quá tải trọng làm ảnh hưởng trực tiếp đến kết cấu hạ tầng giao thông, trên chuyên trang, chuyên mục được người dân đồng tình, hưởng ứng.

- Công an tỉnh đã chỉ đạo Công an các đơn vị, địa phương tổ chức công tác tuyên truyền, vận động quần chúng giữ gìn trật tự ATGT, trong đó tập trung tuyên truyền quy định của pháp luật về kiểm soát tải trọng phương tiện cơ giới đường bộ dưới nhiều nội dung, hình thức khác nhau, phù hợp cho từng đối tượng như: Chiếu phim tuyên truyền tại nơi tiếp công dân; tuyên truyền lưu động trên tuyến, địa bàn nông thôn, các trường học; tổ chức 17 buổi giao lưu đối thoại, phát tờ rơi, treo băng rôn, áp phích tuyên truyền; phát loa tuyên truyền lưu động trên các tuyến quốc lộ, tỉnh lộ, nội thị và nông thôn được trên 43.444 cuộc; tổ chức 1.000 cuộc tuyên truyền trực tiếp tại các xã, địa phương trong tỉnh, có trên 326 ngàn lượt người dân đến tham dự; chiếu phim tuyên truyền tại nơi tiếp dân của đơn vị được 18.121 cuộc; phát 55.890 tờ rơi, 6.180 cuốn cẩm nang tuyên truyền Luật Giao thông. Chỉ đạo lực lượng cảnh sát giao thông trực tiếp làm công tác kiểm soát tải trọng, xử lý vi phạm lồng ghép tuyên truyền phổ biến tới người dân, chủ doanh nghiệp kinh doanh vận tải thực hiện nghiêm các quy định của pháp luật trong hoạt động kinh doanh vận tải, qua đó tổ chức ký cam kết không chở hàng quá tải trọng phương tiện theo quy định. Từ việc tổ chức đa dạng các hình thức tuyên truyền đã nâng cao ý thức chấp hành pháp luật về trật tự ATGT cho người dân và doanh nghiệp.

- Sở Giao thông vận tải đã tổ chức triển khai, quán triệt các văn bản quy phạm pháp luật chuyên ngành cho cán bộ, công chức trong đơn vị, đồng thời phối hợp các lực lượng chức năng liên quan và chính quyền địa phương tổ chức tuyên truyền các văn bản quy phạm pháp luật quy định về quản lý, bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông, xử lý vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ, đường thủy nội địa,... qua công tác kiểm tra, phát tờ rơi và tuyên truyền trực tiếp qua công tác xử lý vi phạm hành chính. Kết quả đã tổ chức được 5.838 cuộc với khoảng 110.600 lượt người nghe. Phối hợp với Hiệp hội vận tải tỉnh tuyên truyền, giáo dục thông qua các ngày đối thoại với doanh nghiệp vận tải tổ chức 05 buổi tuyên truyền, đối thoại với 250 chủ doanh nghiệp, lái xe, thuyền trưởng về kiểm soát tải trọng phương tiện giao thông.

* Trong thời gian qua các ngành, các đơn vị đã phối hợp chính quyền địa phương tổ chức cho 421 lượt doanh nghiệp và 402 cá nhân kinh doanh vận tải ký cam kết chấp hành các quy định về vận tải hàng hoá, không vi phạm chở hàng quá tải trọng.

2. Công tác kiểm tra và xử lý vi phạm

Các lực lượng chức năng đẩy mạnh các hoạt động tuần tra kiểm soát, xử lý vi phạm, thiết lập trật tự, kỷ cương trên lĩnh vực giao thông đường bộ. Trong đó chỉ đạo lực lượng Cảnh sát giao thông tập trung kiểm tra, xử lý nghiêm các

hành vi vi phạm về tải trọng của phương tiện nhằm nâng cao ý thức của người tham gia giao thông và đưa vào nhiệm vụ thường xuyên của hoạt động tuần tra kiểm soát.

- Lực lượng Cảnh sát giao thông trong tỉnh tổ chức kiểm tra phương tiện vi phạm về tải trọng, đã bị lập biên bản 5.026 trường hợp; số phương tiện vi phạm chở quá tải trọng tải phương tiện 1.538 trường hợp; số phương tiện vi phạm quá tải trọng cầu, đường 215 trường hợp; số phương tiện vi phạm kích thước thùng xe 113 trường hợp. Số trường hợp đã thi hành quyết định xử phạt 4.099 trường hợp, số trường hợp chưa thi hành quyết định xử phạt 185 trường hợp (nguyên nhân do: Người vi phạm không đến nhận quyết định xử phạt hoặc nhận quyết định rồi nhưng không thực hiện nộp phạt); số tiền nộp vào Kho bạc Nhà nước tỉnh Kiên Giang là 12.525,371 triệu đồng.

- Lực lượng Thanh tra giao thông kiểm tra 23.149 phương tiện; phát hiện lập biên bản vi phạm hành chính 534 trường hợp (lái xe 482 trường hợp và chủ xe 534 trường hợp), trong đó: Số phương tiện vi phạm quá tải trọng xe 355 trường hợp, số phương tiện vi phạm quá tải trọng cầu, đường 179 trường hợp. Đã ra quyết định xử phạt vi phạm hành chính 534 trường hợp; nộp ngân sách nhà nước 7.886 triệu đồng; tước quyền sử dụng giấy phép lái xe, phù hiệu xe 263 trường hợp.

3. Lực lượng và trang thiết bị

- Lực lượng Thanh tra Sở Giao thông vận tải có 66 người; trong đó biên chế hành chính 50 người, hợp đồng 16 người. Được trang bị 14 cân xách tay; 17 xe ô tô, 13 xe mô tô và 01 Trạm Kiểm soát tải trọng xe nhưng đã ngừng hoạt động từ ngày 15/01/2018; do tỉnh Kiên Giang là một trong những tỉnh cuối của đất nước, lưu lượng phương tiện vận tải hàng hóa qua địa bàn không nhiều trên các tuyến Quốc lộ đi qua như: QL80, QL61, QL63, N1 và Đường tỉnh nên khi đặt Trạm cân cố định các phương tiện chở quá tải sẽ tìm các tuyến đường khác để lưu thông.

- Toàn lực lượng Cảnh sát giao thông được trang bị 32 cân (gồm 01 cân cố định, 31 cân xách tay; trong đó Phòng Cảnh sát giao thông đường bộ quản lý, sử dụng 08 cân, Công an cấp huyện 24 cân). Nguồn trang bị: Bộ Công an 19 cân, UBND tỉnh 02 cân, Công an tỉnh 11 cân, nguồn khác 02 cân.

4. Công tác tiếp nhận, xử lý thông tin từ đường dây nóng

Đường dây nóng tiếp nhận thông tin về tình hình trật tự, an toàn giao thông được đưa lên Website của tỉnh, trên Đài Phát thanh và Truyền hình Kiên Giang, Báo Kiên Giang gồm: Phòng Cảnh sát giao thông đường bộ, Phòng Cảnh sát đường thủy, Thanh tra Sở Giao thông vận tải.

Trong 05 năm qua đã tiếp nhận hơn 40 thông tin phản ánh của người dân về việc phương tiện chở quá tải trọng cho phép, phương tiện ô tô đi vào đường cấm; qua kiểm tra đã xử lý 06 trường hợp vi phạm.

5. Tình hình tai nạn giao thông

Qua thống kê địa phương không có các vụ tai nạn giao thông có nguyên nhân từ việc vi phạm chở hàng quá trọng tải phương tiện, quá tải trọng cầu, đường và quá kích thước thùng xe.

6. Công tác đấu tranh với các hành vi vi phạm pháp luật

- Số vụ, việc gây rối trật tự công cộng, chống người thi hành công vụ trong công tác kiểm soát tải trọng phương tiện: Chưa có.

- Số vụ, việc và kết quả điều tra, xử lý về tiêu cực, môi giới, “bảo kê”, dẫn dắt, tiếp tay cho xe tải chở hàng quá tải trọng, quá khổ giới hạn: Chưa có.

III. NHẬN XÉT, ĐÁNH GIÁ

1. Thuận lợi

- Được sự quan tâm chỉ đạo thường xuyên của các Bộ, ngành Trung ương, cùng với sự vào cuộc quyết liệt của sở, ngành và địa phương nên công tác kiểm soát tải trọng trên địa bàn tỉnh thời gian qua đã đạt được kết quả nhất định. Công tác phối hợp giữa các lực lượng tham gia trong việc kiểm soát tải trọng xe được tổ chức đồng bộ, có thông tin giữa Sở Giao thông vận tải và Công an tỉnh mà trực tiếp là lực lượng Thanh tra giao thông và Cảnh sát giao thông. Bên cạnh đó việc phát hiện xử lý kiên quyết, sau đó áp dụng việc phạt bổ sung như giữ giấy phép lái xe, rút phù hiệu... đã mang tính răn đe cao.

- Các tổ chức, cá nhân sau khi thực hiện ký cam kết không xếp hàng hóa lên xe vượt quá tải trọng cho phép khi tham gia giao thông đã chấp hành nghiêm. Qua 05 năm triển khai thực hiện Chỉ thị số 32/CT-TTg của Thủ tướng Chính phủ, ý thức chấp hành của lái xe và chủ xe đã có chuyển biến tích cực, tình trạng phương tiện vi phạm chở hàng quá tải trọng đã giảm rõ rệt so với thời gian trước đây.

- Đã có sự quan tâm vào cuộc của người dân về công tác kiểm soát tải trọng phương tiện, cụ thể là thông qua đường dây nóng để phản ánh, cung cấp thông tin.

2. Khó khăn

- Lưu lượng phương tiện giao thông vận chuyển hàng để đáp ứng nhu cầu của phát triển kinh tế xã hội càng cao, trong khi kết cấu hạ tầng giao thông phát triển chưa đồng bộ, chưa phù hợp.

- Vẫn còn một số ít doanh nghiệp vận tải, chủ hàng, chủ xe, lái xe ý thức chấp hành pháp luật giao thông, các quy định về vận tải còn hạn chế; vẫn còn diễn ra tình trạng bố trí người “canh” lực lượng Thanh tra giao thông, Cảnh sát giao thông để trốn tránh sự kiểm tra, xử lý của lực lượng chức năng.

- Việc duy trì Trạm kiểm tra tải trọng xe lưu động không đạt hiệu quả, khi đặt Trạm tại vị trí này thì phương tiện vi phạm lưu thông vị trí khác để tránh Trạm, chỉ có phương tiện đảm bảo mới lưu thông qua Trạm.

IV. PHƯƠNG HƯỚNG, NHIỆM VỤ

1. Tiếp tục thực hiện có hiệu quả Chỉ thị số 32/CT-TTg, ngày 25/11/2016

của Thủ tướng Chính phủ; các văn bản chỉ đạo của bộ, ngành Trung ương về công tác kiểm soát tải trọng phương tiện.

2. Nâng cao năng lực cho lực lượng thực thi công vụ, tổ chức các đợt tập huấn nghiệp vụ, hội thảo chuyên đề; tăng cường trang thiết bị kỹ thuật đảm bảo hoạt động hiệu quả, kê cả camera trên các tuyến, khu vực thường xuyên có phương tiện quá tải trọng; thường xuyên rà soát, kiểm tra cân xách tay để sửa chữa, kiểm định kỹ thuật theo quy định....

3. Đẩy mạnh công tác tuyên truyền các quy định về tải trọng xe; về ảnh hưởng của xe chở quá tải đối với kết cấu hạ tầng giao thông và an toàn giao thông đến tổ chức, cá nhân kinh doanh vận tải; kịp thời biểu dương các điển hình người tốt, việc tốt, vận động doanh nghiệp tự giác thực hiện đúng quy định về tải trọng phương tiện; phê phán, đấu tranh với những hành vi vi phạm, hành vi những nhiễu, tiêu cực của những người thực thi công vụ trong công tác kiểm soát tải trọng phương tiện.

4. Tăng cường xử lý nghiêm các hành vi vi phạm quy định về tải trọng phương tiện và việc xếp hàng hóa lên ô tô của các doanh nghiệp, cơ sở sản xuất kinh doanh vật liệu xây dựng, nông sản, các bến cảng, kho, bãi và các đơn vị kinh doanh vận tải.

5. Kịp thời phát hiện và xử lý nghiêm mọi trường hợp người thực thi công vụ có hành vi dung túng, bao che, tiếp tay cho những tổ chức, cá nhân vi phạm quy định về tải trọng phương tiện;

V. KIẾN NGHỊ, ĐỀ XUẤT

Đề nghị Bộ, ngành Trung ương xem xét trang bị, cấp thêm cân tải trọng xách tay (có in phiếu) cho lực lượng chức năng: Cảnh sát giao thông; Thanh tra giao thông để thực hiện nhiệm vụ.

Trên đây là báo cáo tổng kết 05 năm tổ chức thực hiện Chỉ thị số 32/CT-TTg ngày 25/11/2016 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác kiểm soát tải trọng phương tiện giao thông trên địa bàn tỉnh của UBND tỉnh Kiên Giang, kính gửi Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia tổng hợp. *Thu*

Nơi nhận:

- Ủy ban ATGT Quốc gia;
- TT. Tỉnh ủy; TT. HĐND tỉnh;
- CT và các PCT UBND tỉnh;
- Ban ATGT tỉnh;
- Các Sở, ban, ngành cấp tỉnh;
- UBND các huyện, thành phố;
- LĐVP; P. KT, P. TH;
- Lưu: VT, cvquoc.



Lê Quốc Anh