

Số: 17/NQ-HĐND

Kiên Giang, ngày 06 tháng 10 năm 2021

**NGHỊ QUYẾT**

**Điều chỉnh chủ trương đầu tư Dự án Đường ven sông Cái Lớn  
(đi qua huyện An Biên, U Minh Thượng, Vĩnh Thuận và  
một phần huyện Gò Quao), tỉnh Kiên Giang**

**HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN TỈNH KIÊN GIANG  
KHÓA X, KỲ HỌP THỨ HAI**

*Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19 tháng 6 năm 2015;*

*Căn cứ Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 22 tháng 11 năm 2019;*

*Căn cứ Luật Ngân sách nhà nước ngày 25 tháng 6 năm 2015;*

*Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 13 tháng 6 năm 2019;*

*Căn cứ Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06 tháng 4 năm 2020 của Chính phủ về việc hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;*

*Xét Tờ trình số 112/TTr-UBND ngày 12 tháng 7 năm 2021 của Ủy ban nhân dân tỉnh về việc điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án xây dựng đường ven sông Cái Lớn (đi qua huyện An Biên, U Minh Thượng, Vĩnh Thuận và một phần huyện Gò Quao), tỉnh Kiên Giang; Báo cáo thẩm tra số 11/BC-BKTNS ngày 15 tháng 9 năm 2021 của Ban Kinh tế - Ngân sách Hội đồng nhân dân tỉnh; ý kiến thảo luận của đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh tại kỳ họp.*

**QUYẾT NGHỊ:**

**Điều 1. Điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án xây dựng đường ven sông Cái Lớn (đi qua huyện An Biên, U Minh Thượng, Vĩnh Thuận và một phần huyện Gò Quao), tỉnh Kiên Giang**

1. Điều chỉnh quy mô đầu tư:

a) Phân đường: tổng chiều dài tuyến 20.853m.

b) Phân cầu: xây dựng 18 cầu.

Trong đó:

- Xây dựng 14 cầu gồm kênh 3000, kênh 5000, kênh 7000, kênh Cái Nước, kênh Đập Đá, kênh Hóc Hỏa, kênh Xẻo Địa, kênh Xẻo Lùn, kênh Cựa Gà, kênh

Xẻo Cạn, kênh Lộ Mới, kênh Xẻo Kè, kênh Xẻo Tôm, kênh Xẻo Ranh. Với thông số kỹ thuật như sau: Tải trọng thiết kế 0,65 x HL93; Tải trọng bộ hành 0,003Mpa; Mặt cắt ngang cầu: 7.0m

- Xây dựng 04 cầu gồm cầu kênh Kiềm I, kênh Thầy Cai, kênh Mới, kênh Hậu 500 lô 2. Với thông số kỹ thuật như sau: Tải trọng thiết kế HL93; Tải trọng bộ hành 0,003Mpa; Mặt cắt ngang cầu: 9.0m

c) Gia cố nền đường đoạn từ Km16+471 đến Km17+564.

d) Đường dân sinh đầu nối đường vào các cầu, tổng chiều dài khoảng 2.200m, bề rộng mặt đường từ 2,5m ÷ 3.0m; kết cấu bê tông xi măng.

2. Điều chỉnh tổng mức đầu tư dự án: 392.122 triệu đồng.

3. Điều chỉnh nguồn vốn:

a) Ngân sách Trung ương hỗ trợ: 265.800 triệu đồng.

b) Ngân sách tỉnh: 126.322 triệu đồng.

4. Các nội dung khác vẫn được thực hiện theo các Công văn của Thường trực Hội đồng nhân dân tỉnh: Công văn số 63/HĐND-VP ngày 29 tháng 2 năm 2017, Công văn số 257/HĐND-VP ngày 18 tháng 01 năm 2017 và Nghị quyết số 528/NQ-HĐND ngày 23 tháng 12 năm 2020 của Hội đồng nhân dân tỉnh.

## **Điều 2. Tổ chức thực hiện**

1. Hội đồng nhân dân giao Ủy ban nhân dân tỉnh triển khai thực hiện Nghị quyết này.

2. Thường trực Hội đồng nhân dân, các Ban Hội đồng nhân dân, các Tổ đại biểu và đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh giám sát việc thực hiện Nghị quyết này.

3. Nghị quyết này đã được Hội đồng nhân dân tỉnh Kiên Giang khóa X, Kỳ họp thứ Hai thông qua ngày 01 tháng 10 năm 2021 và có hiệu lực từ ngày ký. /.

### **Nơi nhận:**

- Ủy ban Thường vụ Quốc hội;
- Chính phủ;
- Bộ Kế hoạch và Đầu tư,
- Thường trực Tỉnh ủy;
- Thường trực HĐND tỉnh;
- Ủy ban nhân dân tỉnh;
- Ủy ban MTTQVN tỉnh;
- Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh;
- Đại biểu HĐND tỉnh;
- Các sở, ban, ngành, đoàn thể cấp tỉnh;
- Thường trực HĐND cấp huyện;
- UBND cấp huyện;
- Lãnh đạo Văn phòng;
- Phòng Công tác HĐND;
- Lưu: VT, tvkiem.

**CHỦ TỊCH**



**Mai Văn Huỳnh**