

Số: 130 /UBND-KTCN

Kiên Giang, ngày 25 tháng 01 năm 2017

V/v thực hiện một số giải pháp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường thủy nội địa trên địa bàn tỉnh.

Kính gửi:

- Các sở, ban, ngành, đoàn thể cấp tỉnh;
- Ban An toàn giao thông tỉnh;
- Công an tỉnh;
- BCH Quân sự tỉnh;
- BCH Bộ đội Biên phòng tỉnh;
- Cảng vụ Hàng hải Kiên Giang;
- Đài Phát thanh và Truyền hình KG;
- Báo Kiên Giang;
- UBND các huyện, thị xã, thành phố.



Thực hiện Công văn số 441/VPCP-CN ngày 17/01/2017 của Văn phòng Chính phủ “Về việc một số giải pháp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường thủy nội địa”.

Để tiếp tục thực hiện có hiệu quả các giải pháp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường thủy nội địa. Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh yêu cầu Giám đốc (Thủ trưởng) các sở, ban, ngành, đoàn thể cấp tỉnh; Ban An toàn giao thông tỉnh, Công an tỉnh, BCH Quân sự tỉnh, BCH Bộ đội Biên phòng tỉnh, Cảng vụ Hàng hải Kiên Giang, Đài Phát thanh và Truyền hình KG, Báo Kiên Giang; Chủ tịch UBND các huyện, thị xã, thành phố căn cứ vào chức năng, nhiệm vụ của ngành, đơn vị, địa phương mình tiếp tục tổ chức chỉ đạo thực hiện quyết liệt, đồng bộ các giải pháp đã nêu trong Kế hoạch số 100/KH-UBND ngày 05/9/2016, Công văn số 1063/UBND-KTCN ngày 01/9/2016, Công văn số 93/UBND-KTCN ngày 19/01/2017 của UBND tỉnh. Trong đó, cần tập trung chỉ đạo thực hiện ngay một số nhiệm vụ trọng tâm như sau:

1. Giao Sở Giao thông vận tải:

Chủ trì, phối hợp với Ban An toàn giao thông tỉnh, Công an tỉnh và các ngành chức năng, địa phương có liên quan khẩn trương rà soát, xây dựng phương án phòng ngừa, phân công trách nhiệm đối với từng cơ quan trong việc xử lý các vị trí có nguy cơ xảy ra tai nạn giữa phương tiện thủy và công trình vượt sông trên địa bàn. Trong đó, tập trung đối với những công trình cầu đường bộ và khắc phục ngay những tồn tại, bất cập tại các vị trí có nguy cơ cao xảy ra tai nạn giao thông.

- Chủ trì, phối hợp với các đơn vị quản lý đường thủy nội địa Quốc gia và các địa phương tổ chức rà soát, kịp thời phát hiện và xử lý các điểm có nguy cơ



gây mất an toàn giao thông đường thủy nội địa và các công trình vượt sông trên địa bàn tỉnh; xử lý nghiêm đối với các tổ chức, cá nhân xâm hại công trình giao thông, cản trở giao thông thủy; đình chỉ và yêu cầu khắc phục hiện trạng ban đầu của các công trình, cảng, bến hoạt động trong phạm vi hành lang bảo vệ công trình vượt sông...

- Chỉ đạo tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát và kiên quyết xử lý triệt để đối với những công trình, cảng, bến, phương tiện, đồ ngang hoạt động trong phạm vi hành lang bảo vệ công trình vượt sông và không đảm bảo điều kiện an toàn để nâng cao hiệu quả công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường thủy nội địa.

2. Giao Công an tỉnh:

Tiếp tục chỉ đạo tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát và xử lý vi phạm các quy định về an toàn giao thông đường thủy nội địa; kiên quyết đình chỉ phương tiện không đảm bảo tiêu chuẩn an toàn kỹ thuật, phương tiện không trang bị áo phao hoặc dụng cụ cứu sinh, cứu đắm; thuyền viên và người lái phương tiện không có giấy chứng nhận khả năng chuyên môn (hoặc không phù hợp),...; đồng thời, phản ánh những tồn tại, bất cập tại các vị trí có nguy cơ cao xảy ra tai nạn giao thông trên địa bàn tỉnh để các cơ quan chức năng kịp thời khắc phục.

3. Đài Phát thanh và Truyền hình Kiên Giang; Báo Kiên Giang:

Đẩy mạnh tuyên truyền các thông điệp về pháp luật trật tự an toàn giao thông. Trong đó, tập trung các nguy cơ tiềm ẩn xảy ra tai nạn giao thông đường thủy nội địa về công trình, cảng, bến, phương tiện hoạt động trong phạm vi hành lang bảo vệ công trình vượt sông.

4. Giao Bộ Chỉ huy Bộ đội Biên phòng Kiên Giang:

Chỉ đạo các Đồn Biên phòng kiểm tra chặt chẽ các phương tiện thủy hoạt động tại các cửa sông, cửa biển; phối hợp với lực lượng Cảnh sát Giao thông và Thanh tra Giao thông kiểm tra các phương tiện vận chuyển khách du lịch, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm theo đúng quy định pháp luật hiện hành.

5. Giao Chủ tịch Ủy ban nhân dân các huyện, thị xã, thành phố:

- Chỉ đạo tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về đường thủy nội địa trên địa bàn, cảnh báo cho người tham gia giao thông về các nguy cơ, tình huống xảy ra tai nạn giao thông.

- Chỉ đạo các phòng, ban chức năng khẩn trương rà soát, xây dựng phương án phòng ngừa, phân công trách nhiệm đối với từng cơ quan của địa phương trong việc xử lý các vị trí có nguy cơ xảy ra tai nạn giữa phương tiện thủy và công trình vượt sông thuộc phạm vi quản lý, tập trung đối với những công trình cầu đường bộ; kiên quyết xử lý triệt để đối với những công trình, cảng bến hoạt động trong phạm vi hành lang bảo vệ công trình vượt sông để nâng cao hiệu quả công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường thủy nội địa trên địa bàn.

- Chủ trì khắc phục kịp thời những tồn tại, bất cập tại các vị trí có nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông.

6. Giao Ban An toàn giao thông tỉnh:

- Chủ trì, phối hợp với các sở, ban, ngành, đoàn thể cấp tỉnh và các địa phương tiếp tục đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về an toàn giao thông đường thủy nội địa.

- Chủ trì, phối hợp với các sở, ngành chức năng tổ chức kiểm tra, đôn đốc việc thực hiện Công văn này, thường xuyên tổng hợp báo cáo kết quả thực hiện cho Ủy ban nhân dân tỉnh.

Các sở, ban, ngành, đoàn thể cấp tỉnh; các thành viên Ban An toàn giao thông tỉnh; Chủ tịch Ủy ban nhân dân các huyện, thị xã, thành phố và các đơn vị có liên quan triển khai thực hiện nghiêm túc Công văn này. Trong quá trình thực hiện có khó khăn, vướng mắc báo cáo về Ủy ban nhân dân tỉnh (qua Ban An toàn giao thông tỉnh) để chỉ đạo giải quyết kịp thời./. *Đau*

Nơi nhận:

- Như trên;
- Văn phòng Chính phủ (A&B)
- TT.TU, TT.HĐND tỉnh;
- CT và các PCT UBND tỉnh;
- UBNDTTQVN tỉnh;
- Các tổ chức chính trị - xã hội;
- Trung tâm Tin học – Công báo;
- LĐVP, P.KTCN;
- Lưu: VT, tthuy, “HT”.

KT. CHỦ TỊCH
~~PHÓ CHỦ TỊCH~~



Ma Anh Nhien

Ma Anh Nhien

