

THÔNG BÁO

**Ý kiến kết luận của Chủ tịch UBND tỉnh Phạm Vũ Hồng tại buổi làm việc
nghe báo cáo thông qua Quy hoạch chi tiết Cảng hành khách Rạch Giá và Cụm cảng Hà Tiên**

Ngày 07/4/2017, tại Văn phòng UBND tỉnh, Chủ tịch UBND tỉnh Phạm Vũ Hồng chủ trì buổi làm việc với các sở, ngành, địa phương và các đơn vị có liên quan về việc nghe báo cáo thông qua Quy hoạch chi tiết Cảng hành khách Rạch Giá và Cụm cảng Hà Tiên theo Giấy mời số 159/GM-UBND ngày 29/3/2017 của UBND tỉnh.

Sau khi nghe lãnh đạo Sở Giao thông vận tải, đơn vị tư vấn thông qua các báo cáo; ý kiến trao đổi của các thành viên Hội đồng thẩm định thực hiện các quy hoạch chuyên ngành Giao thông vận tải cấp tỉnh, thành viên phản biện (thành viên Hội đồng) và các đại biểu tham dự tại buổi làm việc. Chủ tịch UBND tỉnh Phạm Vũ Hồng có ý kiến như sau:

Yêu cầu đơn vị tư vấn tiếp thu ý kiến của thành viên Hội đồng và các đại biểu tham dự tại buổi làm việc để hoàn chỉnh quy hoạch cho phù hợp với điều kiện và định hướng phát triển của địa phương. Trong đó, cần thực hiện một số nội dung sau:

1. Quy hoạch chi tiết Cảng hành khách Rạch Giá:

- Về phương án quy hoạch: Thống nhất phương án lấn biển mở rộng, kéo dài cảng hướng ra biển; bảo đảm kết nối hài hòa và phù hợp với quy hoạch xây dựng Khu đô thị Tây Bắc. Lưu ý, quy hoạch hệ thống cảng theo phương án bên liền bờ theo hướng luồng tàu chạy (từ cảng hiện hữu hướng ra biển), tạo mặt bằng cảng kết hợp với chắn sóng.

- Về bố trí tổng mặt bằng: Phải tính đến sự phát triển cảng biển về lâu dài theo hướng khoa học và hiện đại. Trong đó, cần nghiên cứu, tổ chức hệ thống giao thông thuận lợi, kết nối hài hòa với hạ tầng giao thông Khu đô thị Tây Bắc; tạo hướng luồng thẳng, tạo thông thoát dòng chảy và cảnh quan hai bên bờ sông; chỉ bố trí các công trình hạ tầng kỹ thuật cảng, hậu cần cảng, các khu trung tâm thương mại dịch vụ kết hợp với các khu shophouse nhằm phục vụ tốt nhất cho hoạt động cảng và khu vực lân cận, không bố trí các khu dân cư.

2. Cụm cảng Hà Tiên (Cảng thủy nội địa Hà Tiên):

- Thống nhất lập quy hoạch chung, phân chia các khu bến thuộc Cảng thủy nội địa Hà Tiên, theo hướng:



+ Nâng cấp, mở rộng khu bến hiện hữu: Nâng cấp các khu bến hiện hữu và định hướng quy hoạch là các bến phục vụ tàu du lịch; mở rộng khu bến phía ngoài cầu Tô Châu để phục vụ vận tải hàng hóa và hành khách.

+ Khu bến xây dựng trong phạm vi diện tích quy hoạch xây dựng của Công ty TNHH MTV Thương mại – Xây dựng A.C.M.

+ Khu bến Pháo Đài, hiện nay do Bộ Chỉ huy Quân sự tỉnh quản lý.

+ Khu bến dự kiến xây dựng tại Khu đô thị mới thị xã Hà Tiên: Cần nghiên cứu, đánh giá tác động ảnh hưởng đến quy hoạch Khu đô thị mới thị xã Hà Tiên và phù hợp về mỹ quan, cảnh quan của khu vực; việc quy hoạch bến cập tàu, cầu tàu phải bảo đảm về luồng, tuyến, dòng chảy,... Tránh tình trạng hình thành những vùng lồi gây bồi lắng, làm ảnh hưởng đến môi trường và các vấn đề khác liên quan.

+ Phải đảm bảo an toàn tuyệt đối về luồng, tuyến, phương tiện và không làm ảnh hưởng đến hoạt động và tạo xung đột giữa các bến tại khu vực.

- Sau khi hoàn thành, trình quyết quy hoạch chung các khu bến, tiến hành xây dựng quy hoạch chi tiết.

3. Tiến độ thực hiện:

Giao Sở Xây dựng chủ trì, phối hợp với Sở Giao thông vận tải, đơn vị tư vấn lập quy hoạch hoàn chỉnh, trình duyệt điều chỉnh, bổ sung nhiệm vụ quy hoạch trong tháng 4/2017; phê duyệt quy hoạch chung Cụm cảng Hà Tiên và quy hoạch chi tiết Cảng hành khách Rạch Giá trong tháng 5/2014; quy hoạch chi tiết các bến thuộc Cụm cảng Hà Tiên trong tháng 6/2014 đối với các khu bến có nhà đầu tư đề xuất.

Văn phòng Ủy ban nhân dân tỉnh xin thông báo ý kiến kết luận của Chủ tịch UBND tỉnh Phạm Vũ Hồng đến các sở, ban, ngành và các đơn vị có liên quan biết, thực hiện. /

Nơi nhận:

- Như thành phần Giấy mời;
- CT và các PCT UBND tỉnh;
- LĐVP, P.KTCN;
- Lưu: VT, tthuy.

CHÁNH VĂN PHÒNG



Huỳnh Vĩnh Lạc