

UBND TỈNH KIÊN GIANG
VĂN PHÒNG

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 249/VP-KTCN

Kiên Giang, ngày 14 tháng 01 năm 2019

V/v chấp thuận về chủ trương cho
03 doanh nghiệp cung cấp thiết bị
giám sát hành trình tàu cá trên
địa bàn tỉnh.

Kính gửi:

- Thủ trưởng các Sở, ngành: Thông tin và Truyền thông; Nông nghiệp và Phát triển nông thôn; Bộ Chỉ huy Bộ đội Biên phòng tỉnh;
- Giám đốc: VNPT Kiên Giang; Viettel Kiên Giang và Công ty TNHH Zunibal Việt Nam.

Xét Báo cáo số 04/BC-STTTT ngày 08/01/2019 của Sở Thông tin và Truyền thông, về kết quả thẩm định thiết bị giám sát hành trình tàu cá trên địa bàn tỉnh Kiên Giang (đính kèm Báo cáo).

Phó Chủ tịch UBND tỉnh Mai Anh Nhịn có ý kiến: Chấp thuận về chủ trương cho 03 doanh nghiệp: VNPT Kiên Giang; Viettel Kiên Giang và Công ty TNHH Zunibal Việt Nam được cung cấp thiết bị giám sát hành trình tàu cá trên địa bàn tỉnh.

Đề nghị các sở, ngành, doanh nghiệp và các địa phương có liên quan triển khai thực hiện những kiến nghị, đề xuất của Sở Thông tin và Truyền thông, tại Báo cáo số 04/BC-STTTT ngày 08/01/2019.

Văn phòng UBND tỉnh xin thông báo đến Sở Thông tin và Truyền thông; các sở, ngành, doanh nghiệp và các địa phương có liên quan tổ chức thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- CT và các PCT.UBND tỉnh;
- Chi cục Thủy sản;
- UBND các huyện, TP ven biển, đảo;
- LĐVP và Phòng: KTCN, VHXH;
- Lưu: VT, tvhung.

**KT.CHÁNH VĂN PHÒNG
PHÓ CHÁNH VĂN PHÒNG**



Trần Công Danh

Số: 04 /BC-STTTT

Kiên Giang, ngày 08 tháng 01 năm 2019

BÁO CÁO

Kết quả thẩm định thiết bị giám sát hành trình tàu cá trên địa bàn tỉnh Kiên Giang

Căn cứ Công văn số 6463/VP-KTCN ngày 14/11/2018 của Văn phòng UBND tỉnh về việc triển khai thực hiện thí điểm việc lắp đặt thiết bị giám sát hành trình trên tàu cá;

Thực hiện Quyết định số 2652/QĐ-UBND ngày 22/11/2018 của Ủy ban nhân dân tỉnh Kiên Giang về việc thành lập Tổ thẩm định thiết bị giám sát hành trình tàu cá trên địa bàn tỉnh Kiên Giang, Sở Thông tin và Truyền thông đã tiến hành triển khai thực hiện thẩm định tính năng thiết bị giám sát hành trình tàu cá của 03 đơn vị: VNPT Kiên Giang, Viettel Kiên Giang, Công ty TNHH Zunibal Việt Nam. Sở Thông tin và Truyền thông báo cáo kết quả như sau:

1. Tình hình triển khai thực hiện

- Sở Thông tin và Truyền thông yêu cầu 03 doanh nghiệp cung cấp thiết bị gửi hồ sơ thể hiện các tính năng, tiêu chuẩn kỹ thuật của thiết bị để Tổ thẩm định có cơ sở nghiên cứu, đánh giá sơ lược các tính năng của thiết bị.

- Tổ Thẩm định căn cứ vào Luật Thủy sản số 18/2017/QH14 và các văn bản có liên quan đưa ra 12 tiêu chí để đánh giá đảm bảo theo yêu cầu về mặt quản lý của Nhà nước, cũng như phù hợp với điều kiện thực tế trong hoạt động khai thác hải sản (kèm theo 12 tiêu chí đánh giá).

- Ngày 21 tháng 12 năm 2018, Sở Thông tin và Truyền thông tổ chức họp Tổ Thẩm định nhằm đánh giá các tính năng thiết bị theo các tiêu chí đề ra (từ ngày 20/11/2018 đến ngày 20/12/2018 đã lắp đặt được 26/30 thiết bị cho 26 tàu cá của tỉnh (VNPT Kiên Giang: 08 thiết bị, Viettel Kiên Giang: 10 thiết bị và Công ty TNHH Zunibal Việt Nam: 08 thiết bị). Tại cuộc họp, Tổ Thẩm định nghe từng doanh nghiệp cung cấp thiết bị thuyết trình về tính năng và sự phù hợp các tiêu chuẩn, quy chuẩn của các thiết bị và qua đó các thành viên Tổ Thẩm định tiến hành trao đổi, thị phạm thực tế trên thiết bị và phần mềm quản lý, chất vấn trực tiếp đối với từng doanh nghiệp cung cấp thiết bị để làm rõ hơn những ưu điểm và hạn chế của các thiết bị.

2. Kết quả thẩm định thiết bị giám sát hành trình tàu cá

- Về đáp ứng các tiêu chí: Tổ Thẩm định yêu cầu các đơn vị cung cấp thiết bị tự đánh giá khả năng đáp ứng của thiết bị mình theo 12 tiêu chí của Tổ Thẩm định đưa ra, sau đó từng thành viên của Tổ đánh giá tính năng thiết bị đáp ứng nội dung 12 tiêu chí đạt/ không đạt. Kết quả đánh giá theo 12 tiêu chí: Cả 3 loại thiết bị của 03 doanh nghiệp cung cấp đều đạt yêu cầu.

- Về sự phù hợp các quy chuẩn, tiêu chuẩn đối với thiết bị



+ Thiết bị của Công ty TNHH Zunibal Việt Nam có Giấy chứng nhận hợp quy số B0332090218AE08A2 ngày 09 tháng 02 năm 2018 do Trung tâm Kiểm định và Chứng nhận II cấp, chứng nhận thiết bị phù hợp QCVN 47:2015/BTTTT.

+ Thiết bị của VNPT có Giấy chứng nhận hợp quy số B1956300916AE08A2 ngày 30 tháng 9 năm 2016 do Trung tâm Kiểm định và Chứng nhận II cấp, chứng nhận thiết bị phù hợp QCVN 47:2015/BTTTT; QCVN 18:2014/BTTTT.

+ Thiết bị của Viettel có Giấy chứng nhận hợp quy số B1357030818AA04A2 ngày 03 tháng 08 năm 2018 do Trung tâm Kiểm định và Chứng nhận II cấp, chứng nhận thiết bị phù hợp QCVN 12:2015/BTTTT.

3. Nhận xét đánh giá

- *Về tính năng thiết bị:* Thiết bị của 03 doanh nghiệp cung cấp đáp ứng các nội dung, tiêu chí đặt ra như:

Cả 03 loại thiết bị của 03 doanh nghiệp cung cấp cơ bản đáp ứng được yêu cầu, tiêu chí đặt ra, phục vụ tốt cho việc quản lý, theo dõi, giám sát hành trình tàu cá trong điều kiện kỹ thuật và công nghệ hiện nay (hiện tại, quy định về tính năng, tiêu chuẩn kỹ thuật của thiết bị giám sát hành trình tàu cá chưa có và chưa được hướng dẫn cụ thể).

Tuy nhiên, mỗi thiết bị còn có những hạn chế nhất định cần khắc phục nhằm đáp ứng nhu cầu quản lý tàu cá trên địa bàn tỉnh như: Thiết bị không gọn (có 2 phần rời nhau: VNPT Kiên Giang, Viettel Kiên Giang), chưa chịu được va đập và chống thấm nước (VNPT Kiên Giang, Viettel Kiên Giang), thiết bị có thể bị tác động từ bên ngoài ảnh hưởng đến sự duy trì và kết nối với Trung tâm quản lý trong bờ (VNPT Kiên Giang, Viettel Kiên Giang, Zunibal), thiết bị có kết nối với nguồn điện bên ngoài, kể cả có sử dụng nguồn pin năng lượng mặt trời nhưng khi bị ngắt nguồn thì pin dự trữ không được lâu (VNPT Kiên Giang), thiết bị chưa có giải pháp an toàn để ngăn chặn việc chủ tàu cố ý chấn sóng, phá sóng của thành viên trên tàu (VNPT Kiên Giang, Viettel Kiên Giang, Zunibal).

- *Về quy chuẩn kỹ thuật:* Hiện tại 03 loại thiết bị của 03 doanh nghiệp cung cấp đều có chứng nhận hợp quy theo quy định.

- *Về phần mềm dùng chung:* Thiết bị của 03 doanh nghiệp cung cấp đều có phần mềm riêng dùng để quản lý thiết bị của đơn vị mình. Về phần mềm dùng chung do tập đoàn VNPT xây dựng, tích hợp được các tính năng thiết bị của 03 doanh nghiệp cung cấp; giao diện website, sử dụng ngôn ngữ là tiếng Việt, trực quan; Quản lý toàn bộ thông tin tàu cá có trang bị 03 loại thiết bị giám sát hành trình, thuận lợi cho các cơ quan quản lý nhà nước kiểm tra, giám sát hoạt động của tàu cá. Tuy nhiên, đến nay, phần mềm dùng chung vẫn chưa được hoàn thiện hoàn toàn các tính năng so với yêu cầu đặt ra, trong thời gian tới cần có thời gian để hoàn thiện hơn.

- Kết luận:

+ Thiết bị giám sát hành trình tàu cá của các doanh nghiệp VNPT Kiên Giang, Viettel Kiên Giang, Công ty TNHH Zunibal Việt Nam cung cấp cơ bản đảm bảo các nội dung/ yêu cầu đặt ra, theo thời điểm hiện tại người dân có thể sử dụng các thiết bị này;

+ Sau khi các thiết bị được đưa vào sử dụng, các doanh nghiệp cung cấp thiết bị phải cung cấp đầy đủ dữ liệu thu được từ các thiết bị khi các cơ quan quản lý yêu cầu (Bộ Chỉ huy Bộ đội Biên phòng tỉnh, Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn, Chi cục Thủy sản...) và chủ phương tiện (chủ thuê bao) mà không thu phí;

+ Các doanh nghiệp khi triển khai cung cấp thiết bị phải tự đảm bảo thực hiện đúng các quy định hiện hành về việc cung cấp thiết bị, dịch vụ viễn thông, thông tin vệ tinh...

+ Phần mềm dùng chung cần được tiếp tục hoàn thiện, khắc phục những hạn chế khi có yêu cầu của cơ quan quản lý Nhà nước.

4. Kiến nghị, đề xuất

- Đề xuất Ủy ban nhân dân tỉnh chấp thuận chủ trương 03 doanh nghiệp: VNPT Kiên Giang, Viettel Kiên Giang và Công ty TNHH Zunibal Việt Nam cung cấp thiết bị giám sát hành trình tàu cá trên địa bàn tỉnh (việc lựa chọn mua, lắp đặt thiết bị nào do chủ tàu quyết định nhằm đảm bảo tính cạnh tranh lành mạnh).

- Các sở, ngành, địa phương có liên quan tạo điều kiện, hỗ trợ các doanh nghiệp cung cấp thiết bị lắp đặt trên tàu cá cho người dân trên địa bàn tỉnh.

- Các doanh nghiệp cung cấp thiết bị khẩn trương triển khai việc lắp đặt thiết bị, đồng thời hướng dẫn, hỗ trợ người dân thực hiện việc cấp giấy phép sử dụng tần số và thiết bị thu phát sóng vô tuyến điện theo đúng quy định.

- Sau khi các thiết bị được đưa vào sử dụng, các doanh nghiệp cung cấp thiết bị phải đảm bảo bảo mật dữ liệu và phải cung cấp đầy đủ dữ liệu thu được từ các thiết bị khi các cơ quan quản lý yêu cầu (Bộ Chỉ huy Bộ đội Biên phòng tỉnh, Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn, Chi cục Thủy sản...) và chủ phương tiện (chủ thuê bao) mà không thu phí;

- Các đơn vị khi triển khai cung cấp thiết bị phải tự đảm bảo thực hiện đúng các quy định hiện hành về việc cung cấp thiết bị, dịch vụ viễn thông, thông tin vệ tinh...

- Phần mềm dùng chung cần được tiếp tục hoàn thiện, khắc phục những hạn chế khi có yêu cầu của cơ quan quản lý Nhà nước.

Trên đây là Báo cáo kết quả thẩm định thiết bị giám sát hành trình tàu cá trên địa bàn tỉnh Kiên Giang, Sở Thông tin và Truyền thông báo cáo UBND tỉnh xem xét, chỉ đạo thực hiện./g

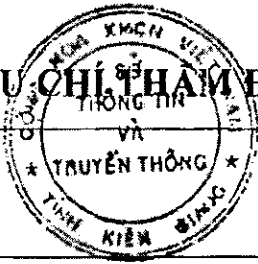
Nơi nhận: *[Signature]*

- UBND tỉnh;
- Sở NN và PTNT;
- Sở KH và CN;
- Bộ Chỉ huy Bộ đội Biên phòng tỉnh;
- Trung tâm TSVTD KV IV;
- Chi cục Tiêu chuẩn ĐLCL;
- Chi cục Thủy sản;
- Lưu: VT, Phòng BCVT.

KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC
SỞ THÔNG TIN VÀ TRUYỀN THÔNG TỈNH KIÊN GIANG
[Signature]
Nguyễn Hồ Phương

Người ký: Sở Thông tin và Truyền thông
Email: sttt@kiengiang.gov.vn
Cơ quan: Tỉnh Kiên Giang
Thời gian ký: 08.01.2019
15:06:31 +07:00

TIÊU CHÍ THẨM ĐỊNH THIẾT BỊ GIÁM SÁT HÀNH TRÌNH TÀU CÁ



| STT | TIÊU CHÍ |
|-----|--|
| 1 | Thiết bị gọn nhẹ, đơn giản, dễ sử dụng và có khả năng chống thấm nước, chống va đập. |
| 2 | Thiết bị phải duy trì hoạt động liên tục và kết nối 24/24 với Trung tâm quan sát ở bờ. |
| 3 | Sử dụng năng lượng mặt trời hoặc tiêu hao ít điện năng tương thích với nguồn điện trên tàu cá. |
| 4 | Thiết bị phải có khả năng gửi nhật ký, báo cáo điện tử, nhận thông tin bão, áp thấp nhiệt đới, nút báo khẩn cấp (SOS) khi tàu gặp nạn. |
| 5 | Thiết bị có độ phủ sóng rộng cho toàn vùng Biển Đông và Vịnh Thái Lan. |
| 6 | Có giấy chứng nhận hợp quy của Bộ Thông tin và Truyền thông. |
| 7 | Tại Trung tâm quan sát ở bờ luôn xác định được chính xác vị trí, đường đi của tàu. |
| 8 | Trung tâm quan sát ở bờ liên hệ, cảnh báo được với tàu bất cứ thời điểm nào. |
| 9 | Trung tâm quan sát ở bờ quan sát, lưu trữ, truy xuất được hình ảnh, xác định được vị trí, hành trình, vận tốc của tàu trong suốt quá trình hoạt động của tàu trên biển (in ra giấy để lưu lại khi cần) và thống kê được số lượng cụ thể tàu cá từng thời điểm (trên biển và trong bờ). |
| 10 | Trung tâm quan sát ở bờ luôn xác định được chính xác và nhanh chóng vị trí của tàu, hướng trôi dạt của tàu một cách liên tục và nhận yêu cầu hỗ trợ khẩn cấp khi tàu gặp nạn. |
| 11 | Xác nhận, truy xuất nguồn gốc thủy sản. |
| 12 | Điều kiện và chế độ bảo trì, bảo hành. |